

primavera portando tra i carruggi del borgo marinaro i grandi nomi della vela internazionale, i migliori sailing team, un consistente numero di appassionati ed il top della gamma Audi, il circuito organizzato da BPSE muove ora verso Riva del Garda, dove già venerdì sono attesi una quarantina di Melges 24. Gli eventi di Porto Venere si sono svolti grazie al supporto del Comune di Porto Venere e del Circolo Velico La Spezia, rappresentato in loco da Attilio Cozzani. Il Comitato Organizzatore ringrazia MotorVela e il Gruppo Valdetaro per il supporto logistico e il Grand Hotel Porto Venere. La stagione Audi tron Sailing Series è supportata dal main sponsor Audi, dall' Official Partner Kuehne+Nagel, dai Technical Partner Torqeedo, Caffè Vergnano, Bavaria, Usail, Nuova Jolly, The Suite Club.

PAOLO ALMANZI

(<http://oas.repubblica.it/5c/repubblica.it/nz/sport/interna/L->

30/997065258/TopLeft/Manzoni/FondRoma_Mag15_Netw_990d1_180515/fond_Musica_Roma_Mag15_Ok.html/57435757326c5662504f4d4141545877?)

Audi tron Series Torpyone Re dei Poeti

Stampa



19 maggio 2015



Si chiude con il successo di Torpyone (Lupi-Bressani, oggi 1) l'Act 2 delle Audi tron Sailing Series riservate ai Melges 32 organizzate da B.Plan Sport&Events (BPSE) in collaborazione con Melges Europe

A Porto Venere, dove il circuito organizzato da B.Plan Sport&Events (BPSE) in collaborazione con Melges Europe si è trattenuto per tre settimane incoronando come King of Poets il Melges 24 EFG di Chris Rast e l'Audi Melges 20 Pecceré di Mirko De Falco, la serie si è chiusa con un totale di sei prove valide, l'ultima delle quali disputata nel corso della mattinata odierna e conclusa in corrispondenza della seconda boa di bolina a causa dell'improvviso ritirarsi della brezza.

Emerso dal centro della flotta grazie all'intuito di Lorenzo Bressani, abile nel "leggere" gli ultimi refoli sulla sinistra del campo, Torpyone ha fatto sua la prova conclusiva e la corona di King of Poets mettendo in fila G Spot (Serena di Lapigio-Brcin, 14), al comando fino a questa mattina, e il leader della prima ora Delta (DeVos-McKee, 2).

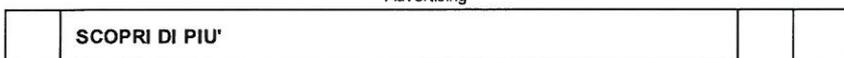
"Dopo il secondo posto al Mondiale 2014 si tratta del nostro miglior piazzamento nella classe: fatti due conti erano sette anni che aspettavamo una vittoria di tappa, peraltro sfiorata sul Garda e a Porto Ercole. Siamo davvero contenti, anche perché è un piazzamento che ci riporta ai vertici dopo il passaggio a vuoto di Loano e ci lancia fiduciosi verso le prossime frazioni e verso il Mondiale di Trapani" ha commentato Edoardo Lupi, timoniere e armatore di ITA-487. Parole riprese dal co-armatore Massimo Pessina: *"Per i Lupi di Mare è un momento di grande gioia: sembra scontato, ma a portarci sul gradino più alto del podio sono stati, senza dubbio, il lavoro di squadra e la mentalità vincente che Rufo è riuscito a trasmettere a tutto il gruppo"*.

A completare la top five ci hanno pensato Robertissima (Tomasini Grinover-Vascotto, 3), favorito della vigilia assieme a Stig (Rombelli-Bruni, 10), finito decimo assoluto, e i russi di Synergy (Zavadnikov-Horton, 15), vincitori delle Audi tron Sailing Series 2014.

Salutata Porto Venere, dove le Audi tron Sailing Series hanno animato la primavera portando tra i carruggi del borgo marinaro i grandi nomi della vela internazionale, i migliori sailing team, un consistente numero di semplici appassionati e il top della gamma Audi, il circuito organizzato da BPSE muove ora verso Riva del Garda, dove già venerdì sono attesi una quarantina di Melges 24.

Gli eventi di Porto Venere si sono svolti grazie al supporto del Comune di Porto Venere e del Circolo Velico La Spezia, rappresentato in loco da Attilio Cozzani. Il Comitato Organizzatore ringrazia MotorVela e il Gruppo Valdettaro per il supporto logistico

Advertising



e il Grand Hotel Porto Venere, sede della cena di gala dello scorso venerdì,

La stagione Audi tron Sailing Series è supportata dal main sponsor Audi, dall' Official Partner Kuehne+Nagel, dai Technical Partner Torqeedo, Caffè Vergnano, Bavaria, Usail, Nuova Jolly, The Suite Club.

CLASSIFICA GENERALE

(<https://gallery.mailchimp.com/804e4215fbe660ccf08448f63/images/5a2a26ad-bb17-47fc-b561-2708877c0c3a.jpg>)

Mi piace Piace a 2.143.063 persone.

© Riproduzione riservata

19 maggio 2015

ANNUNCI PREMIUM PUBLISHER NETWORK



**Alfa Romeo
MiTo**
Con formula

SuperRottamazione, MiTo è tua da 9.950 €.

[Scopri di più](#)



Assicurazione Auto
Risparmiare è facile e conveniente. Scopri Come!
www.genertel.it



SuperRottamazione
Su tutta la gamma Fiat hai 2.000€ di incentivo rottamazione
[Scopri di più!](#)

Divisione La Repubblica

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa (<http://www.gruppoespresso.it/gruppoespresso/ita/index.jsp>) - P.Iva 00906801006

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA

Torpyone è il King of Poets



Dettagli

Categoria: [Melges 32](#)

Pubblicato Martedì, 19 Maggio 2015 09:34

Visite: 25



Porto Venere, 17 maggio 2015 - Si chiude con il successo di Torpyone (Lupi-Bressani, oggi 1) l'Act 2 delle Audi tron Sailing Series riservate ai Melges 32.

A Porto Venere, dove il circuito organizzato da B.Plan Sport&Events (BPSE) in collaborazione con Melges Europe si è trattenuto per tre settimane incoronando come King of Poets il Melges 24 EFG di Chris Rast e l'Audi Melges 20 Pecceré di Mirko De Falco, la serie si è chiusa con un totale di sei prove valide, l'ultima delle quali disputata nel corso della mattinata odierna e conclusa in corrispondenza della seconda boa di bolina a

causa dell'improvviso ritirarsi della brezza.

Emerso dal centro della flotta grazie all'intuito di Lorenzo Bressani, abile nel "leggere" gli ultimi refoli sulla sinistra del campo, Torpyone ha fatto sua la prova conclusiva e la corona di King of Poets mettendo in fila G Spot (Serena di Lapigio-Brcin, 14), al comando fino a questa mattina, e il leader della prima ora Delta (DeVos-McKee, 2).

"Dopo il secondo posto al Mondiale 2014 si tratta del nostro miglior piazzamento nella classe: fatti due conti erano sette anni che aspettavamo una vittoria di tappa, peraltro sfiorata sul Garda e a Porto Ercole. Siamo davvero contenti, anche perché è un piazzamento che ci riporta ai vertici dopo il passaggio a vuoto di Loano e ci lancia fiduciosi verso le prossime frazioni e verso il Mondiale di Trapani" ha commentato Edoardo Lupi, timoniere e armatore di ITA-487. Parole riprese dal co-armatore Massimo Pessina: "Per I Lupi di Mare è un momento di grande gioia: sembra scontato, ma a portarci sul gradino più alto del podio sono stati, senza dubbio, il lavoro di squadra e la mentalità vincente che Rufo è riuscito a trasmettere a tutto il gruppo".

A completare la top five ci hanno pensato Robertissima (Tomasini Grinover-Vascotto, 3), favorito della vigilia assieme a Stig (Rombelli-Bruni, 10), finito decimo assoluto, e i russi di Synergy (Zavadnikov-Horton, 15), vincitori delle Audi tron Sailing Series 2014.

Salutata Porto Venere, dove le Audi tron Sailing Series hanno animato la primavera portando tra i carruggi del borgo marinaro i grandi nomi della vela internazionale, i migliori sailing team, un consistente numero di semplici appassionati e il top della gamma Audi, il circuito organizzato da BPSE muove ora verso Riva del Garda, dove già venerdì sono attesi una quarantina di Melges 24.

Gli eventi di Porto Venere si sono svolti grazie al supporto del Comune di Porto Venere e del Circolo Velico La Spezia, rappresentato in loco da Attilio Cozzani. Il Comitato Organizzatore ringrazia MotorVela e il Gruppo Valdettaro per il supporto logistico e il Grand Hotel Porto Venere, sede della cena di gala dello scorso venerdì,

La stagione Audi tron Sailing Series è supportata dal main sponsor Audi, dall' Official Partner Kuehne+Nagel, dai Technical Partner Torqeedo, Caffè Vergnano, Bavaria, Usail, Nuova Jolly, The Suite Club.



Photo: Francesco Ferri / Studio Borlenghi

Torpyone on top

Lupi and Messina's team claims Audi-Tron Melges 32 regatta in Porto Venere

Sunday May 17th 2015, Author: [James Boyd](#), Location: [Italy](#)

Congratulations are in full order for Edoardo Lupi and Massimo Messina - owners of *Torpyone* - now crowned the 'King of Poets'. They came out on top in the 18 boat fleet racing in Porto Venere, Italy on the second stage of the 2015 Audi-Tron Sailing Series. Along with Lupi and Messina was tactician Lorenzo 'Rufo' Bressani and crew Flavio Favini, Carlo Zermini, Lorenzo Lupi (son of Edoardo) Matteo Mason and Stefano Ciampalini.

"Our second place finish at the World Championship in Miami was our best result ever - until now," commented Lupi. "In Loano, we did not have such a great performance, but this makes up for it for sure. We now feel very happy and it puts us in a great position as we look ahead to the World Championship in Trapani."

Messina added: "For *Lupi di Mare*, this is a moment of great joy. Without a doubt, we give thanks to Rufo as he was the one that put us in all the right places, which ultimately brought us to the top of the podium. His spirit was infectious and this carried through to the whole team, which was a key to our success this weekend."

On the final day only one race, race number six, was held in moderate, yet shifty and tricky breeze. Andrea LaCorte's *Vitamina/Celadrin* got off to an awesome start to lead the fleet around the first two buoys, but it was Lupi/Messina that picked up on the fresh left-side pressure giving them the winning advantage after the course was shortened. Dalton DeVos' *Delta* finished second, followed by Roberto Tomasini Grinover's *Robertissima* in third.

Finishing second on the podium was overnight leader Giangiacomo Serena di Lapigio helming *G-SPOT*, making this by far his best finish ever in the class. The young American DeVos, thanks to a second-place result in the final race ended up third while Tomasini Grinover came fourth, and Valentin Zavadnikov's *Synergy GT* was fifth.

[Email](#)

[Print](#)

[Twitter](#)

[Facebook](#)

[LinkedIn](#)

[Stumble](#)

[Digg](#)

Tags

[Brontolo](#)
[Delta](#)
[G-SPOT](#)
[Hedgehog](#)
[La Spezia Sailing Team](#)
[Melges 32](#)
[Robertissima](#)
[Stig](#)
[Synergy GT](#)
[Torpyone](#)
[Vitamina/Celadrin](#)
[Alessandro Rombelli](#)
[Alex Cutler](#)
[Andrea Lacorte](#)
[Andy Horton](#)
[Branko Brcin](#)
[Chris Rast](#)
[Dalton DeVos](#)
[Eduardo Lupi](#)
[Filippo Pacinotti](#)
[Francesco Bruni](#)
[Gabrio Zandona](#)
[Giangiacomo Serena di Lapigio](#)
[Jesper Radich](#)
[Jonathan McKee](#)
[Lorenzo Bressani](#)
[Massimo Messina](#)
[Matteo Balestro](#)
[Matteo Ivaldi](#)
[Roberto Tomasini Grinover](#)
[Valentin Zavadnikov](#)
[Vasco Vascotto](#)

Latest news!

The next event in Europe is in Riva Del Garda over 5-7 June, then onto Porto Ercole on 10-12 July as a final warm-up and opportunity to fine tune the boat and crew for top-notch Worlds competition. The World Championship will take place over 26-30 August in Trapani.

Top ten results after six races with one discard

- 1.) Edoardo Lupi-Massimo Messina/Lorenzo Bressani, Torpyone; 3-13-1-[11]-2-1 = 18
- 2.) Giangiacoimo Serena di Lapigio/Branko Brcin, G-SPOT; 2-6-5-1-7-[14] = 21
- 3.) Dalton DeVos/Jonathan McKee, Delta; 1-8-2-[13]-9-2 = 22
- 4.) Roberto Tomasini Grinover/Vasco Vascotto, Robertissima; 9-3-4-4-[12]-3 = 23
- 5.) Valentin Zavadnikov/Andy Horton, Synergy GT; 11-5-3-2-8-[15] = 29
- 6.) Alec Cutler/Chris Rast, hedgehog; 5-1-6-[BFD]-17-4 = 33
- 7.) Andrea LaCorte/Jesper Radich, Vitamina/Celadrin; 14-2-11-[BFD]-1-6 = 34
- 8.) Filippo Pacinotti/Gabrio Zandona, Brontolo; [10]-7-10-9-3-9 = 38
- 9.) Matteo Balestrero/Matteo Ivaldi, La Spezia Sailing Team; 8-12-8-6-4-[17] = 38
- 10.) Alessandro Rombelli/Francesco Bruni, STIG; 7-9-7-10-[14]-10 = 43

Full results [here](#)

Latest Comments

Add a comment - [Members log in](#)

[Back to top](#)

[Wild Oats XI heads for Transpac 2015](#)
18/05/2015

[Congressional Cup 2015 final report](#)
17/05/2015

[Volvo Ocean Race leg 7 start report](#)
17/05/2015

[Vice Admiral's Cup 2015 final report](#)
17/05/2015

[Audi-Tron Melges 32 Porto Venere 2015 final report](#)
17/05/2015

[Maxi 72s in 2015](#)
[Read more](#)

[Chris Draper interview](#) [Read more](#)

[Team GBR sailing team 2015](#) [Read more](#)

[Stephen Park ISAF Sailing World Cup interview](#) [Read more](#)

[America's Cup in chaos Part two](#) [Read more](#)



Please join our mailing list

* indicates required (we never share details with 3rd parties)

NOTE: If you are a subscribed member of the site please login to you account (above) for all your email options

Email *

First Name *

Last Name *

You can join the following email lists:

- Weekend Papers (A Friday summary of the main news)
- Breaking News (Occasional breaking news)

[View previous newsletters](#)

[Back to top](#)

A Porto Venere arrivano le rockstar della vela

Terzo appuntamento con le regate della 'Audi tron sailing series': da venerdì a domenica tocca ai Melges 32. Cozzani: "Ottima la ricaduta economica per gli albergatori e gli operatori del territorio". Probabile il ritorno del circuito nel 2016.



Golfo dei Poeti - Prima ancora che l'evento *clouprenda* il via si può già dire che l'Audi tron sailing series che ha preso il via il primo maggio a Porto Venere è stato un successo. E con ogni probabilità l'appuntamento velistico ritornerà anche nel 2016 all'ombra della chiesa di San Pietro. Ma prima di dire arriverci al circo della vela internazionale ci sarà da godere lo spettacolo delle regate della serie Melges 32, che si svolgeranno nel golfo tra venerdì e domenica con i *big* della disciplina.

Il circuito dedicato alla grande vela, organizzato da B.Plan Sport&Events (Bpse) in collaborazione con Melges Europe, è sbarcato a Porto Venere con il primo week end del mese dedicato alla classe Melges 24 ed è proseguito nel fine settimana seguente con le regate della classe Audi Melges 20.

La tappa di Porto Venere è organizzata con il patrocinio del Comune, con il supporto della Porto Venere Servizi Portuali e Turistici. La gestione delle operazioni a mare è stata affidata al Circolo Velico La Spezia, con il supporto della Capitaneria di porto spezzina.

“Un evento di portata internazionale – dichiara il sindaco di Porto Venere, Matteo Cozzani – che ha visto il nostro comune invaso da atleti provenienti da tutto il mondo. La ricaduta economica sul territorio è stata notevole: le attività commerciali hanno registrato il tutto esaurito in un periodo dell’anno in cui il flusso turistico non è così ampio come in piena estate. A Porto Venere sono arrivati olimpionici e atleti di grande livello. Destagionalizzazione, qualità ed internazionalità le parole chiave che hanno sancito il successo di questa manifestazione. Ringrazio Davide Santini, Riccardo Simoneschi e il comandante Enrico Castioni perché l'organizzazione di un evento del genere equivale a quella per un gran premio di Formula uno: abbiamo iniziato a lavorare a gennaio e l'impegno ha dato molti frutti sia in termini di immagine per Porto Venere che di ritorno economico diretto”.

Per il week end entrante, dedicato alla classe Melges 32, Porto Venere si appresta ad accogliere 18 team provenienti da 7 nazioni diverse. Già da inizio settimana sono arrivati a Porto Venere nomi di spicco per quella che si prospetta una vera e propria reunion di “sailing rockstar”. Parliamo ad esempio del due volte medaglia olimpica (oro a Los Angeles

nell'FD e bronzo a Sydney nel 49er) Jonathan Mckee, componente l'afterguard di Delta assieme a Morgan Reeser, argento a Barcellona nel 470. Del tattico di Hedgehog, Cameron Appleton, vincitore con Argo delle ultime edizioni del Mondiale Melges 32, tre volte in America's Cup ed egemonizzatore della classe RC44 con Team Aqua. Di Ray Davies, mente di Inga From Sweden e già tattico di Emirates Team New Zealand in più campagne di Coppa. Del ventuno volte campione del mondo Vasco Vascotto, da alcune stagioni con Robertissima e skipper di Mascalzone Latino durante l'America's Cup del 2007. Di Francesco Bruni, tre volte olimpionico per l'Italia e tattico di Luna Rossa in quel di San Francisco, e di Lorenzo Bressani, tre volte campione del mondo Melges 24 e due volte iridato Melges 32. E ancora Andy Horton, campione del mondo Star nel 2006, Diogo Cayolla, tre volte all'Olimpiade per il Portogallo, e gli olimpionici azzurri Nicola e Claudio Celon, Daniele e Giovanni Cassinari, Gabrio Zandonà, Matteo Ivaldi e Sandro Montefusco.

Presenti a Porto Venere tutti i numeri 1 delle ranking internazionali delle classi 24, Melges 20 e Melges 32; i vicecampioni del mondo 2014 Melges 20 (Mascalzone) e Melges 32 (Torpyone), il Campione europeo Melges 32 2014 (Robertissima) e il Campioni in carica delle Series 2014 Melges 20 (Out of Reach) e 32 (Synergy).

A confermare che il ritorno delle Audi tron sailing series a Porto Venere sono i commenti raccolti tra i rappresentanti dei team da Riccardo Simoneschi, responsabile dell'organizzazione per Bpse: "Questo appuntamento è ormai uno dei pilastri del palinsesto velico mondiale, con riflessi comunicativi in 45 Paesi e ha portato a Porto Venere una ricaduta compresa tra 1,4 e 1,6 milioni di euro grazie all'arrivo di un migliaio di persone tra uomini degli equipaggi e staff, oltre agli ospiti e ai visitatori richiamati dallo spettacolo delle barche e delle regate. La Liguria in generale ha un patrimonio marinaro e paesaggistico che merita di essere riscoperto e valorizzato e Porto Venere è di sicuro una delle perle più brillanti. E grazie ad eventi come questo, frequentato da moltissimi *opinion leader* è possibile dare davvero un impulso in questo senso".

Se il comandante della Capitaneria di porto, Castioni, si è detto soddisfatto per il lavoro dei suoi uomini per garantire la sicurezza e l'utilizzo del mare da parte di tutti, il presidente uscente della Porto Venere servizi portuali e turistici, Davide Santini, ha posto l'accento sul ruolo di catalizzatore dell'Autorità portuale nell'organizzazione delle manifestazioni veliche e non solo all'interno del golfo e ha enfatizzato il lavoro dei militari della Capitaneria, che "riescono a svolgere un servizio accurato e costante nonostante la carenza di personale".

In occasione delle regate, sarà possibile effettuare test-drive su strada dei più recenti e performanti modelli Audi: per vivere in prima persona questa esclusiva esperienza di guida sarà possibile accreditarsi in Piazza Bastreri a Porto Venere nelle giornate 16-17 maggio oppure al numero 345 9585673 o tramite e-mail: sailingseries@audi-experience.it

18/05/2015 - **Conclude le regate Melges 32 a Portovenere**

Si chiude con il successo di Torpyone (Lupi-Bressani, oggi 1) l'Act 2 delle Audi tron Sailing Series riservate ai Melges 32.

A Porto Venere, dove il circuito organizzato da B.Plan Sport&Events (BPSE) in collaborazione con Melges Europe si è trattenuto per tre settimane incoronando come King of Poets il Melges 24 EFG di Chris Rast e l'Audi Melges 20 Pecceré di Mirko De Falco, la serie si è chiusa con un totale di sei prove valide, l'ultima delle quali disputata nel corso della mattinata odierna e conclusa in corrispondenza della seconda boa di bolina a causa dell'improvviso ritirarsi della brezza.



Photo credit: ©BPSE/MMelandri

Emerso dal centro della flotta grazie all'intuito di Lorenzo Bressani, abile nel "leggere" gli ultimi refoli sulla sinistra del campo, Torpyone ha fatto sua la prova conclusiva e la corona di King of Poets mettendo in fila G Spot (Serena di Lapigio-Brcin, 14), al comando fino a questa mattina, e il leader della prima ora Delta (DeVos-McKee, 2).

"Dopo il secondo posto al Mondiale 2014 si tratta del nostro miglior piazzamento nella classe: fatti due conti erano sette anni che aspettavamo una vittoria di tappa, peraltro sfiorata sul Garda e a Porto Ercole. Siamo davvero contenti, anche perché è un piazzamento che ci riporta ai vertici dopo il passaggio a vuoto di Loano e ci lancia fiduciosi verso le prossime frazioni e verso il Mondiale di Trapani" ha commentato Edoardo Lupi, timoniere e armatore di ITA-487. Parole riprese dal co-armatore Massimo Pessina: "Per I Lupi di Mare è un momento di grande gioia: sembra scontato, ma a portarci sul gradino più alto del podio sono stati, senza dubbio, il lavoro di squadra e la mentalità vincente che Rufo è riuscito a trasmettere a tutto il gruppo".

A completare la top five ci hanno pensato Robertissima (Tomasini Grinover-Vascotto, 3), favorito della vigilia assieme a Stig (Rombelli-Bruni, 10), finito decimo assoluto, e i russi di Synergy (Zavadnikov-Horton, 15), vincitori delle Audi tron Sailing Series 2014.

Salutata Porto Venere, dove le Audi tron Sailing Series hanno animato la primavera portando tra i carruggi del borgo marinaro i grandi nomi della vela internazionale, i migliori sailing team, un consistente numero di semplici appassionati e il top della gamma Audi, il circuito organizzato da BPSE muove ora verso Riva del Garda, dove già venerdì sono attesi una quarantina di Melges 24.

Gli eventi di Porto Venere si sono svolti grazie al supporto del Comune di Porto Venere e del Circolo Velico La Spezia, rappresentato in loco da Attilio Cozzani. Il Comitato Organizzatore ringrazia MotorVela e il Gruppo Valdetaro per il supporto logistico e il Grand Hotel Porto Venere, sede della cena di gala dello scorso venerdì,

La stagione Audi tron Sailing Series è supportata dal main sponsor Audi, dall' Official Partner Kuehne+Nagel, dai Technical Partner Torqeedo, Caffè Vergnano, Bavaria, Usail, Nuova Jolly, The Suite Club.

Credit: Ufficio
Stampa
B.PLAN Sport
& Events

Redazione
Velanet

Audi tron Sailing Series Melges 32: TorpyOne re di Porto Venere

MONOTIPI, REGATE | MICHELE
TOGNOZZI | MAY 17, 2015 10:53
PM

Porto Venere- Torpyone (Lupi-Bressani) ha vinto l'Act 2 delle Audi tron Sailing Series riservate ai Melges 32 conclusosi oggi a Porto Venere. Il circuito organizzato da B.Plan Sport&Events (BPSE) in collaborazione con Melges Europe, ha così concluso le tre settimane vissute nella cittadina ligure incoronando come King of Poets il Melges 24 EFG di Chris Rast e l'Audi Melges 20 Pecceré di Mirko De Falco. La serie dei Melges 32 vsi è chiusa con un totale di sei prove valide, l'ultima delle quali disputata nel corso della mattinata odierna e conclusa in corrispondenza della seconda boa di bolina a causa dell'improvviso ritirarsi della brezza.



TorpyOne. Foto Melandri

Emerso dal centro della flotta grazie all'intuito di Lorenzo Bressani, abile nel "leggere" gli ultimi refoli sulla sinistra del campo, Torpyone ha fatto sua la prova conclusiva e la corona di King of Poets mettendo in fila G Spot (Serena di Lapigio-Brcin, 14), al comando fino a questa mattina, e il leader

della prima ora Delta (DeVos-McKee, 2).

“Dopo il secondo posto al Mondiale 2014 si tratta del nostro miglior piazzamento nella classe: fatti due conti erano sette anni che aspettavamo una vittoria di tappa, peraltro sfiorata sul Garda e a Porto Ercole. Siamo davvero contenti, anche perché è un piazzamento che ci riporta ai vertici dopo il passaggio a vuoto di Loano e ci lancia fiduciosi verso le prossime frazioni e verso il Mondiale di Trapani” ha commentato Edoardo Lupi, timoniere e armatore di ITA-487. Parole riprese dal co-armatore Massimo Pessina: “Per I Lupi di Mare è un momento di grande gioia: sembra scontato, ma a portarci sul gradino più alto del podio sono stati, senza dubbio, il lavoro di squadra e la mentalità vincente che Rufo Bressani è riuscito a trasmettere a tutto il gruppo”.

A completare la top five ci hanno pensato Robertissima (Tomasini Grinover-Vascotto) e i russi di Synergy (Zavadnikov-Horton), vincitori delle Audi tron Sailing Series 2014.

Il circuito organizzato da BPSE muove ora verso Riva del Garda, dove già venerdì sono attesi una quarantina di Melges 24.

Gli eventi di Porto Venere si sono svolti grazie al supporto del Comune di Porto Venere e del Circolo Velico La Spezia, rappresentato in loco da Attilio Cozzani. Il Comitato Organizzatore ringrazia MotorVela e il Gruppo Valdettaro per il supporto logistico e il Grand Hotel Porto Venere, sede della cena di gala dello scorso venerdì,

La stagione Audi tron Sailing Series è supportata dal main sponsor Audi, dall' Official Partner Kuehne+Nagel, dai Technical Partner Torqeedo, Caffè Vergnano, Bavaria, Usail, Nuova Jolly, The Suite Club.

www.melgeseurope.com

A PORTO VENERE DELTA GUIDA I MELGES 32

16 MAGGIO 2015 15:31

0 COMMENTI



Regate Melges 32 a Porto Venere

LA SPEZIA. 16 MAG. La seconda tappa delle Audi tron Sailing Series Melges 32 a Porto Venere vede in testa alla fine della prima giornata "Delta" lo scafo americano che conta sull'esperienza di Jonathan McKee e Morgan Reeser (tre medaglie olimpiche in due). La flotta di diciotto equipaggi di livello mondiale ha dato vita a tre spettacolari regate. Delta che ha ottenuto un primo, un ottavo ed un secondo posto, precede di una sola lunghezza Hedgehog (Cutler-Rast, 5-1-6) e di due il sempre più convincente G Spot (Serena di Lapigio-Brcin, 2-6-5), piacevole sorpresa di questo inizio stagione. Al quarto posto c'è "Robertissima" (Tomasini Grinover-Vascotto, 9-3-4), secondo nella tappa di apertura del circuito disputata a Loano, mentre al quinto posto si segnala "Torpyone" (Lupi-Bressani, 3-13-1), che ritrova il tattico Lorenzo Bressani (con il quale ha ottenuto il secondo posto al Mondiale di Miami). Seguono "Stig" (Rombelli-Bruni, 7-9-7), i russi di "Synergy" (Zavadnikov-Horton, 11-5-3) e "Vitamina" (La Corte-Radich, 14-2-11). Oggi sono in programma, vento permettendo, altre tre prove. Le Audi tron Sailing Series sono organizzate da B.Plan Sport&Events in collaborazione con Melges Europe. Gli eventi di Porto Venere sono resi possibili grazie al supporto del Comune di Porto Venere e del Circolo Velico La Spezia, rappresentato in loco da Attilio Cozzani. Il Comitato Organizzatore ringrazia anche MotorVela e il Gruppo Valdetaro per il supporto logistico. La stagione Audi tron Sailing Series è supportata dal main sponsor Audi, dall' Official Partner Kuehne+Nagel, dai Technical Partner Torqeedo, Caffè Vergnano, Bavaria, Usail, Nuova Jolly, The Suite Club. Questa la classifica dopo la prima giornata: 1) "Delta" (McKee-Reeser), 11; 2) "Hedgehog" (Cutler-Rast), 12; 3) "G Spot" (Serena di Lapigio-Brcin), 9; 13; 4) "Robertissima" (Tomasini Grinover-Vascotto), 16; 5) "Torpyone" (Lupi-Bressani), 17; 6) "Synergy" (Zavadnikov-Horton), 19; 7) "Stig" (Rombelli-Bruni), 23; 8) "Vitamina" (La Corte-Radich), 27; 9) "brontolo" (Oacinotti-Zandonà), 27; 10) "La Spezia sailing Team" (Bailestrero-Ivaldi), 28.

PAOLO ALMANZI