



TORPYONE

ASS. SPORTIVA DILETTANTISTICA "I LUPI DI MARE"

Comunicato stampa nr. 4-2010



Principato di Monaco, 13 febbraio 2010

Torpyone (ITA-487)

Sailing team

Edoardo Lupi (timoniere)
Diego Negri (tattico)
Giorgio Tortarolo (randa)
Stefano Orlandi (trimmer)
Massimo Pessina (trimmer)
Riccardo Lalla (drizzista)
Lorenzo Lupi (aiuto-prodiere)
Daniele Raddavero (prodiere)

Edoardo Lupi (armatore)
Massimo Pessina (armatore)

Link utili

I Lupi di Mare
Varazze Club Nautico

Primo Cup 2010

Melges 32 International Class

Acqua Minerale Norda

Ufficio Stampa

press@ilupidimare.it

Cliccando sulle foto si può scaricare
la versione in alta risoluzione

TORPYONE SECONDO DOPO SEI PROVE



Giornata da incorniciare per Torpyone, impegnato da oggi nelle regate valide per la Primo Cup 2010.

Nonostante le condizioni particolarmente complesse, la corrente a tratti impetuosa e il vento Melges 32 di Edoardo Lupi e Massimo Pessina ha approfittato

delle quattro manche odierne per scalare alcune posizioni in classifica generale.

Grazie a un primo, un terzo, un quinto e un settimo - risultato quest'ultimo finito nel cestino degli scarti - l'equipaggio portacolori del Varazze Club Nautico ha scavalcato un buon numero di avversari, inclusi i campioni del mondo di Bliksem, attualmente terzi, e si è portato al secondo posto in piena corsa per il successo assoluto. Al comando della classifica però resiste un solido B-Lin Sailing Team che, grazie all'esperienza di Lorenzo Bressani, è riuscito a consolidare il suo primato.

"E' stata una giornata davvero complicata - ha commentato l'armatore e timoniere Edoardo Lupi - A parte le quattro manche disputate, che hanno messo a dura prova la tenuta fisica dell'equipaggio, ci siamo dovuti confrontare con la complessità della situazione meteo. Rispetto a ieri il vento proveniva tendenzialmente da Levante, ma non è riuscito a scendere e i salti sono stati ripetuti e numerosi. L'effetto combinato di instabilità della corrente ha rappresentato un'incognita che Diego (Negri, il tattico, ha gestito con grande tranquillità".

La Primo Cup si concluderà domani. Sperando nel favore delle condizioni meteo, il Comitato di Regata spera di far disputare tre manche. Il servizio preparatorio della prima prova è previsto per le 10.00.

Primo Cup Trofeo Credit Suisse