



© Max Ranchi

### Melges 32 Worlds: Torpyone fa acqua ma lo sponsor (Norda) è contento!

Ancora condizioni di vento leggero a Porto Rotondo per il **Melges 32 World Championship**, l'aria soffia con poca intensità e di direzione variabile, giusto per raddoppiare gli straordinari dei tattici. Tre prove anche in questa penultima giornata della competizione, in testa alla classifica generale svetta Bombarda Racing davanti ad Argo e Azimut by Stig. Torpyone ha sempre detto di soffrire le "arie leggere" ed oggi è stata una giornata no, scherzosamente a terra l'armatore **Edoardo Lupi** lancia il titolo di questo comunicato: "Torpyone fa acqua ma lo sponsor è contento". La classe non è acqua però e Torpyone prende con il giusto spirito la giornata no, una birra tutti insieme e una bella dormita per smaltire la tensione.

Il vento continua a far girare la testa ai "Lupi di Mare", tre prove incolore, non gira proprio, qualche errore di valutazione, qualche manovra non perfetta, il resto parla di una giornata da dimenticare, del resto in un mondiale se non gira al 100% si pagano anche le piccole imprecisioni, dagli errori c'è sempre da imparare.

Ma andiamo per ordine: regata 1 parla svedese, i nordici di Inga sanno sfruttare il poco vento e sembrano avere un ritorno di fiamma dopo aver vinto la prima prova di questo mondiale con "ventone". Stig e Audi Italia completano il podio della prima manche, Torpyone è solo ventiquattresimo. Regata 2: Stig, Groovederci e Robertissima, regata che vede protagonisti alcuni dei favoriti della vigilia, ma tutti han pagato dazio con queste condizioni meteo dal vento quasi assente, Torpyone è ventesimo. Regata 3: Mamma Aiuto, Atlantica e Bombarda che mette a segno il colpo del sorpasso, Torpyone chiude la serie nera con un ventitreesimo.

"Dobbiamo prendere questa giornata come punto di partenza per capire quali sono stati oggi i nostri limiti - sono le parole di **Edoardo Lupi, armatore insieme a Massimo Pessina di Torpyone** - abbiamo sofferto queste condizioni troppo leggere e siamo andati in stand by psicologico senza trovare una rimonta. La prendiamo con lo spirito giusto, domani cerchiamo di chiudere al nostro livello questa competizione."

"E' stata una giornata difficile dal punto di vista tattico e meteo - commenta al rientro in banchina **Pietro Sibello, tattico di Torpyone** - analizzando le tre prove, ci sono stati alcuni miei errori ma non ci sono state grosse defezioni nella conduzione o manovre, quando non gira è difficile chiudere bene. Questi 6/8 nodi di intensità del vento, addirittura in calo verso il finale non sono proprio il nostro target!"

Domani, ultima giornata di regate. Come sempre si potranno seguire le regate in streaming il live dal campo di regata all'indirizzo <http://melges32.com/?p=live>

[classifica:](#)

La Crew List di Torpyone ITA 487

Edoardo Lupi - Cobra  
Pietro Sibello - Saetta  
Tomaz Copi - Ciopi  
Lorenzo Lupi - Lollo  
Massimo Pessina - Superego  
Matteo Mason - Cerbiattino  
Stefano Orlandi - Bistec  
Lorenzo Tonini - Segugio  
Coach: Diego Negri - Pitagora





LINK CONSULTING PARTNERS S.P.A.



© Max Ranchi



© Max Ranchi

[Forward this email](#)



Questa mail è stata inviata a sider.eleco@tin.it, da parte di [4sailing@gmail.com](mailto:4sailing@gmail.com) |  
Rimozione istantanea con [SafeUnsubscribe™](#) | [Informativa sulla privacy](#).

A.S.D. I LUPI DI MARE TORPYONE | ITA 487 Tel. +39 0106121062 www | VARAZZE | ITALY | 17019 | Italy